

UNIVERSO PORTUARIO

CON MUCHO VOLUMEN



P.3

NACIONAL

UN CERTIFICADO MÁS PARA TILH

P.3



NACIONAL

UNEN SUS FUERZAS

P.4



ICAVE (VERACRUZ)

GRACIAS POR TANTOS AÑOS

Cerrando el año con objetivos cumplidos, el 27 de diciembre la compañía finalizó en tiempo y forma con la migración de todos sus equipos, personal y procesos portuarios de la Terminal 1, hacia las nuevas instalaciones dentro del Nuevo Puerto de Veracruz.

Cabe destacar que, conforme a lo programado, la empresa debía entregar las instalaciones el 28 de diciembre, pero gracias a la dedicación del personal se logró la meta un día antes, demostrando con ello la exacta planeación con la que cuenta tan importante proceso. La terminal que a lo largo de los años albergó grandes historias, fue despedida con nostalgia, pues ahora vive en el recuerdo de

anécdotas, retos y metas cumplidas. En la entrega también se enaltecieron los ánimos para empezar a crear una nueva historia llena de éxitos y momentos que recordar.

ICAVE actualmente labora en la nueva terminal con equipo suficiente y tecnológicamente eficiente para cumplir con la demanda que el comercio exterior exige, recibiendo embarcaciones con siete grúas de pórtico en sus 700 metros de muelle iniciales, en la primera etapa, así como grúas RTG y con equipo portuario listo para cumplir en tiempo y forma con los servicios ofertados a todas las líneas navieras con las que se mantiene una excelente relación comercial.

LA NUEVA TERMINAL AL FINALIZAR SUS DOS FASES CONTARÁ CON:



GRANDES RECUERDOS DEJA LA TERMINAL 1 DE ICAVE, LA QUE SE RECORDARÁ CON ENORME ALEGRÍA.



En el protocolo de firma de entrega estuvieron presentes Jorge Lecona, Director de Hutchison Ports para Latinoamérica y el Caribe; Susana Díaz, Gerente General de ICAVE; Miguel Yáñez, Director General de Apiver, y Enrique Delgado, Gerente Jurídico.



EL ÚLTIMO Y NOS VAMOS

El llamado final del buque a la Terminal 1 tuvo lugar el 21 de noviembre, con el arribo del MV KRISTINA de la línea naviera CMA CGM. Con este, se cerró un ciclo de 24 años de ininterrumpida presencia en el Puerto de Veracruz.

Esta cifra es fácil de mencionar, pero detrás se encuentran el esfuerzo y la dedicación de muchos colaboradores que día a día dieron lo mejor de sí para posicionar a esta gran terminal, de la que todos se sienten orgullosos.

Ahora toca celebrar el éxito de tantos años, redoblando también el compromiso para que la nueva terminal siga siendo un referente en el Nuevo Puerto de Veracruz.



CON LA INNOVACIÓN EN LOS GENES



La compañía ha alcanzado un hito importante en la estandarización del nGen International Versión 12 en 14 unidades de negocios, todo gracias a la última actualización de nGen a Hutchison Ports Gdynia, el 20 de octubre. Ahora el nGen V.12, derivado de su actualización de TOS continuará extendiéndose a las UNs de Hutchison Ports en México (EIT, LCT e ICAVE) y Pakistán (KICT) en los próximos 2 años.

DESARROLLADO EN HONG KONG EN **2003**

23 UNIDADES DE NEGOCIO LO USAN ACTUALMENTE

MANEJANDO EL **60%** DEL RENDIMIENTO DEL GRUPO

GALARDONADO CON EL PREMIO A LA EXCELENCIA TECNOLÓGICA Y CERTIFICACIONES EN TODOS LOS NIVELES

AVANCES TECNOLÓGICOS

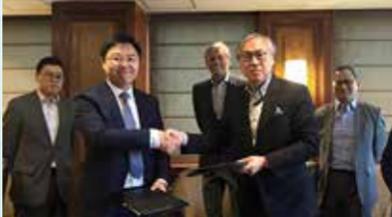
HLT (TAILANDIA)

LLEGAN SEIS CAMIONES AUTÓNOMOS

La compañía firmó un Acuerdo de Cooperación Estratégica (SCA) con Westwell Lab. el 21 de octubre, todo con el objetivo de aplicar tecnología de camiones autónomos a sus operaciones en la terminal. Con ello, se desplegarán seis camiones autónomos eléctricos en el puerto de Tailandia y la terminal de Laemchabang, para así comenzar a operar en la segunda mitad de 2020.



Por parte de Westwell Lab. asistieron (de izq. a der.) Kenneth He, miembro de la junta; Kenny Tan, CEO; mientras que por Hutchison Ports estuvieron Cody Leung, Consejero General del Grupo y Director de Desarrollo Corporativo; Eric Ip, Director Gerente de Grupo; Eddie Lee, Director de Ingeniería de Grupo, y Ruth Tsim, Directora Financiera de Grupo.



HIT (HONG KONG)



ESTÁN BIEN EQUIPADOS

Dos nuevos RMGC controlados a distancia pasaron la prueba de aceptación final y comenzaron su servicio en la Terminal, desde el 21 de octubre del 2019. Gracias a las ideas innovadoras y los esfuerzos del equipo, los nuevos RMGC están equipados con características únicas, como la detección de cono de bloqueo de torsión y el sistema de protección contra levantamiento de camiones; incluyendo una nueva característica de red de cable de seguridad que ya ha obtenido la "Patente de Modelo de Utilidad" que evita que los contenedores caigan sobre los carriles de los camiones.

FELIXTOWE

UN NUEVO DESTINO



Un servicio ferroviario diario acaba de ser introducido el 9 de enero, en el puerto de Felixstowe. Esta nueva conexión, el 36º servicio ferroviario diario desde el puerto de contenedores más grande del Reino Unido se extiende hasta el recientemente inaugurado East Midlands Gateway de Maritime Transport.

PPC (PANAMA)

UNA JUNTA MUY PRODUCTIVA

La Terminal de Panamá celebró su reunión anual de la Junta Directiva el 16 de diciembre, con la participación de funcionarios del gobierno panameño, quienes poseen un 10% de las acciones. Durante la reunión, la Junta decidió declarar y pagar dividendos de 30 millones de dólares, de los cuales 3 millones son para el gobierno panameño.



Presentes en la reunión estuvieron (de izq. a der.) Francisco Álvarez, Director de Inversiones y Concesiones del Ministerio de Economía y Finanzas; Hugo Torrijos, Consultor del Ministerio de Economía; Jared Zerbe, Director Ejecutivo de PPC, y José Rojas, Ministro de Economía y Finanzas.

BACTSSA (BUENOS AIRES)

ENTRE 46 CELEBRAN LOS 25



En el marco de la celebración del 25 aniversario de la Terminal, el 11 de diciembre fueron reconocidos 46 empleados por sus años de servicio y compromiso con la compañía.

ENTÉRATE



[ICAVE] Tras 20 años de entrega y compromiso ante la compañía, Pablo Elvira obtuvo su merecido retiro, quien se acaba de jubilar en enero. Presentes en el protocolo de reconocimiento estuvo Emiliano Román, Gerente Sr. de Recursos Humanos, así como José Quiñones, Jefe de Relaciones Laborales, acompañados de representantes del Sindicato de ICAVE.

AVANZA EL E-LEARNING



[ICAVE] La plataforma E-learning Hutchison Ports México ya ha presentado actividad en las unidades de negocio de Lázaro Cárdenas y de Ensenada, demostrando que la vanguardia y la tecnología forman parte de cada proceso de la compañía. Por otro lado, en ICAVE los colaboradores de nuevo ingreso del 2019 acaban de concluir su paquete de cursos de inducción organizacional.

UNIVERSO PORTUARIO

TILH (HIDALGO)

UN AÑO CON MUCHO VOLUMEN



El año 2019 marcó un récord para la Terminal de Hidalgo, pues alcanzó y superó el *budget* inicial. A pesar de un inicio de año complicado, donde se tuvo que lidiar con varios temas sociales que afectaron las operaciones logísticas, como los bloqueos suscitados desde y hacia el puerto de Lázaro Cárdenas, lo cual generó que algunos clientes tuvieran que mover sus cargas, sin llegar a TILH de manera natural. Ante esto, la compañía supo afrontar este y otros temas, con estrategias comerciales de alto impacto que generaron que los clientes siguieran percibiendo y ocupando las ventajas competitivas de la terminal. Y fue gracias a todo esto que en el 2019 se registró un movimiento histórico de 82 mil 617 TEU, el mejor año dese sus inicios de operación.

MOVIMIENTO HISTÓRICO
82,617
TEU

NUEVO CLIENTE, NUEVO LOGRO

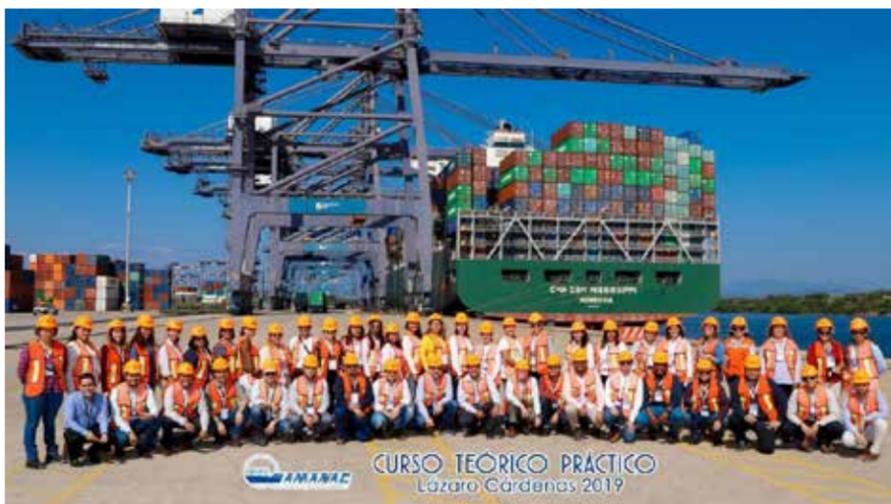
Empezando operaciones desde diciembre 2019, WEPOR ahora forma parte de la comunidad de clientes de la compañía. Fue el 23 de noviembre cuando el equipo operativo de WEPOR acudió a las instalaciones de la Terminal para, en conjunto, llevar a cabo un workshop y así conocer a detalle el proceso y operatividad de servicios como el Verex, el cual tras una negociación con la Gerencia de Servicios Comerciales Intermodales ha fluido de manera exitosa. Hoy las operaciones se mantienen de manera fluida y sin contratiempos, lo cual abona a seguir sumando en el movimiento de carga.



LCT (MICHOACÁN)

CLAUSURA DE CURSO

La Terminal de Lázaro Cárdenas participó en la clausura del curso teórico-práctico impartido por Amanac, en un evento de promoción para dar a conocer las ventajas competitivas del puerto y de la propia terminal, donde destacó la asistencia de líneas navieras como ONE, Hapag Lloyd y Wan Hai Line, representado por Agunsa.



UNA VISITA CON AGUACATE Y TODO

Una visita fue llevada a cabo, gestionada por APL CMA-CGM, quien también coordinó a un grupo representante de la Cámara de Industria y Comercio de Uruapan, el cual incluía a integrantes de la APEAM (Asociación de Productores y Empacadores Exportadores de Aguacate de México), así como exportadores principales, tal como Aztecavo y Agrifruits. Ahí se realizó la presentación de los servicios y ventajas competitivas de la Terminal, en conjunto con APL CMA-CGM, con el objetivo de poder trabajar mayores cargas por Lázaro Cárdenas.



EL EVENTO CONCLUYÓ CON UNA VISITA DE CORTESÍA AL BUQUE CMA-CGM TRIGIS.

NACIONAL

TILH (HIDALGO)

UN CERTIFICADO MÁS

Como parte del proceso de certificación de categorías para personal sindicalizado, se han realizado cursos de entrenamiento en tractoplanas, así como capacitación teórica en manejo del equipo, manejo a la defensiva, uso de espejos, seguridad en patio y una actualización en las políticas de seguridad interna. El curso teórico y práctico con duración de 120 horas, fue impartido por el Instructor Interno, Francisco Ramón Contreras, Jefe de Control de Equipo. Habiendo concluido exitosamente el proceso, se otorgó la certificación a Kevin Paz, muchas felicidades.



LA CAPACITACIÓN CONTINÚA

De manera exitosa se llevaron a cabo en noviembre diferentes cursos para el personal que integra las brigadas de primeros auxilios, búsqueda y rescate, contra incendios y comunicación en esta terminal. Todo esto se realizó con el propósito de reforzar conocimientos y la práctica, así como para fortalecer el sistema de respuesta de emergencia.



NACIONAL

HUTCHISON PORTS



UNEN FUERZAS

Jorge Lecona durante su ponencia en la convención nacional de Canacintra.

Del 16 al 18 de octubre, la Ciudad de Morelia fue sede la Convención Anual Canacintra 2019. Presentes estuvieron el Gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, y la Secretaría de Economía del Gobierno Federal, Graciela Márquez, así como el Presidente de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación, Enoch Castellanos, donde se manifestó la intención poner en marcha acciones concretas y materializar una política industrial que permita al país caminar a paso firme para un crecimiento económico sostenible.

También se contó con la presencia de Luis Ernesto Derbez, quien destacó que la participación del sector privado es necesaria para la definición de una reforma fiscal que incentive la inversión productiva.

Durante los días de la convención, la Terminal tuvo una destacada presencia, con la participación de Jorge Lecona Murillo, Jefe de Innovación, quien estuvo a cargo de una interesante ponencia sobre el uso del blockchain en las actividades portuarias en Veracruz.

De igual forma participó Jorge Lecona, Director de Hutchison Ports para Latinoamérica y Caribe, haciendo una remembranza y desmenuzando a detalle el crecimiento que ha tenido el puerto de Lázaro Cárdenas y lo que representa para la actividad portuaria y económica en el país.

El corporativo cerró con la presentación de servicios y ventajas competitivas de su nueva terminal en Veracruz, mediante la instalación de un stand informativo.



El stand de Hutchison Ports, instalado con el objetivo de proporcionar información sobre las ventajas de la nueva terminal en Veracruz.

EIT (ENSENADA)

ENTREGAN VARIAS PLACAS

En el último trimestre del 2019 se dio la bienvenida a cuatro nuevos cruceros en los muelles de la Terminal de Ensenada. Como el protocolo y tradición lo marcan, se hizo un intercambio de placas con los capitanes, brindándoles una cordial bienvenida.

El 1ro de octubre arribó por primera vez el Seven Seas Mariner, de la línea Regent. El 16 tocó el turno al Norweigan Jewel, de Norwegian Cruises. Mientras que el Eclipse de Celebrity Cruises, hizo su llegada el 10 de noviembre y el Carnival Panorama hizo lo propio el 13 de diciembre.



EL CARNIVAL PANORAMA ESTABA CELEBRANDO SU RECORRIDO INAUGURAL, ENCABEZADO POR CHRISTINE DUFFY, PRESIDENTE DE CARNIVAL CRUISE LINE, ADEMÁS DE SER LA PRIMERA VEZ QUE VISITABA ESTAS INSTALACIONES.



FELICIDAD EN EL TRABAJO

En la foto grupal el principal protagonista fue la sonrisa de cada uno de los asistentes.

Pensada para el personal de las empresas de Ensenada, el 15 de noviembre se llevó a cabo la conferencia "Cómo ser feliz en el trabajo".

El tema fue impartido por el conferencista internacional Arturo Villegas, quien es el primer Happiness Developer de México y dirige el Positive Management School. Ahí, se dieron consejos sobre hábitos y actitudes saludables que tienen un impacto positivo en la vida laboral. Asimismo, se tuvo una sesión de risoterapia, logrando que los asistentes iniciaran la mañana con una sonrisa de oreja a oreja.

BIENVENIDOS LOS CRUCEROS

En el marco de la 26ª conferencia anual de la Asociación de Cruceros de Florida y el Caribe, de la cual forma parte la Terminal de Ensenada, se tuvieron varias reuniones con los ejecutivos de las líneas navieras más importantes del sector. Laura Rodríguez, Gerente de Operaciones, y Kenny Vargas, Coordinadora de Relaciones Públicas, promovieron la terminal de cruceros con la exposición de los servicios que se ofrecen. De igual forma, se tuvo una retroalimentación con los ejecutivos sobre las experiencias de sus clientes en las instalaciones.

Al evento asistieron alrededor de mil personas, entre destinos, líneas navieras, tour operadores, desarrolladores, entre otros.



LA ASOCIACIÓN DE CRUCEROS DE FLORIDA Y EL CARIBE REÚNE A LAS LÍNEAS DE CRUCEROS MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO EN SU MEMBRÉSIA.

SALUD POR EL TRANSPORTE INTERMODAL

Organizado por la Asociación Mexicana de Transporte Intermodal, el 9 de octubre dio inicio el vigésimo Congreso de Transporte Intermodal en Ensenada. En el primer día, EIT ofreció un cóctel de bienvenida a los organizadores y asistentes en el museo del Caracol, teniendo como perfecto escenario a la terminal de contenedores. El Gerente General de la empresa, Javier Rodríguez, compartió un mensaje en el que resaltó el desarrollo del transpor-

te intermodal en la región, la importancia de coincidir en un evento como éste y el estreno del nuevo equipo en la Terminal Portuaria de Contenedores de Ensenada desde principios de año (dos grúas de muelle y cuatro de marco).

El evento fue una gran oportunidad para que todos los participantes intercambiaran experiencias e información de sus empresas logística y transporte.



NACIONAL TNG (VERACRUZ)



RECERTIFICACIÓN CUMPLIDA

Durante la tercera semana de noviembre, el Astillero recibió la auditoría de recertificación en materia de cumplimiento con el código PBIP, la cual se aprobó satisfactoriamente y obteniendo cero “No Conformidades” por parte del auditor de la Fiden de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT). El Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (PBIP), también conocido como ISPS por sus siglas en inglés, es un código adoptado por la Organización Marítima Internacional (OMI), para establecer un marco internacional en el ámbito marítimo, de cooperación para detectar amenazas y adoptar medidas preventivas.



PRESENTES EN EL TALLER NACIONAL

La Secretaría de Marina realizó el “Taller Nacional y Reunión del Grupo de Trabajo Nacional sobre Gestión de las Bioincrustaciones Marinas y Especies Acuáticas Invasoras”, el 17 y 18 de octubre del 2019. En representación del Astillero, David Islas, encargado del departamento de Protección Ambiental, acudió al Centro de Estudios Navales en Ciencias de la Salud, en la Ciudad de México. Durante el taller se presentaron temas como el “Esquema de especies invasoras, vectores e impactos potenciales”, “Incrustaciones bio-



lógicas como vector e industrias afectadas”, “Directrices de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre incrustaciones biológicas”, “Industrias marítimas”, “Papel de los países asociados del Proyecto Glo-Fouling”, “Programa General de la situación a nivel regional con respecto al Biofouling y

las especies invasivas”, y “Gestión del Bio-fouling en otros países. La experiencia en el Estado de California”, en los cuales participaron especialistas de la OMI, de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y de la Secretaría de Marina.

ARTE EN IMAGEN



A JUGAR CON INNOVACIÓN

Cool Cool Seaside es un pabellón hecho de tres contenedores, lo cual proporciona refugio para dos canchas de baloncesto en una plaza cerca de los muelles de la ciudad de Kaohsiung, Taiwán. La estructura diseñada por Atelier Let's, junto con las obras en la plaza circundante, fue encargada por la Oficina de Proyectos Urbanos de la ciudad para “revitalizar” la plaza. Los contenedores se encuentran levantados del suelo sobre vigas de acero, con lados que se pliegan hacia afuera para convertirse en marquesinas para un área de descanso.

DE COLUMNAS A PLATAFORMAS

Entre los proyectos de metal mecánica que desarrolla la fuerza laboral del Astillero, en diciembre se inició el proceso de corte, biselado y rolado de placas de acero para la fabricación de columnas de distintos espesores y diámetros, para la construcción de dos plataformas marinas.



UN PROYECTO MÁS CONCLUIDO

Arribó al astillero del Golfo de México una embarcación de bandera mexicana y 136 metros de eslora, a la que el equipo altamente calificado de la compañía renovó 57.89 toneladas de acero, en zonas como tanques de lastre, tanques de combustible, cuarto de máquinas y pipe tunnel.

Este proyecto incluyó trabajos en seco y a flote, tales como la limpieza y pintura del casco, cubriendo un área total de 5 mil 289 metros cuadrados, aplicando lavado, limpieza abrasiva y esquema de pintura.

Asimismo, la fuerza laboral del Astillero realizó mantenimiento y pruebas hidrostáticas a 28 válvulas, renovación de ánodos de zinc, renovación de tubería en cuarto de máquinas y limpieza de tableros eléctricos principal y de emergencia, entre otros; donde la capacidad, calidad y entrega del personal operativo cumplió con el objetivo de la mejor manera.

¡Felicidades!



EXCELENTE EXPO



Presente estuvo el Astillero en la Expo Industrial 2019, realizada en Mazatlán, Sinaloa, el 23 y 24 de octubre. Además, en el panel “Mitos y Realidades de los astilleros y la Construcción Naval en México”, Miguel Ortega fue parte de la sesión de preguntas y respuestas, junto con representantes de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Fundiciones Rice, Unicapam y Astillero SENI.

NACIONAL ICAVE (VERACRUZ)



BENEFICIANDO AL PUERTO

En la conmemoración de los 150 años de la Beneficencia Española, se realizó un panel con el tema "La importancia de las instituciones en el desarrollo de la sociedad", en donde participaron empresarios y filántropos de la sociedad veracruzana, entre ellos Jorge Lecona, Director de Hutchison Ports para Latinoamérica y Caribe.

BLOCKCHAIN EN VERACRUZ



El evento "Blockchain Day" contó con la participación de Jorge Lecona Murillo, donde se tocaron temas como el Blockchain y la cadena de suministros, con la presencia de la comunidad portuaria.

MÁS Y MEJOR PERSONAL



Un proceso fundamental en el negocio es el traslado de contenedores para la realización de maniobras propias de la operación, por lo que se ha tenido que capacitar al personal para operar tractoplans.

Fue en los meses de julio a octubre, que un grupo de aspirantes para operar tractoplana pasaron por un proceso de formación teórico-práctica, el cual concluyeron exitosamente. A su vez, se ha requerido la integración de nuevo personal para los puestos de tierra abordo y controlador, quienes también cumplieron con un proceso de formación y aprendizaje durante tres meses.

Debido a que la actividad empresarial se ha incrementado, la empresa se ha dado a la tarea de requerir más personal en diversas áreas.



MONTACARGUISTAS SE MODERNIZAN

Durante los meses de octubre y noviembre se realizó el proceso de capacitación a todos los montacarguistas de la Terminal, dándoles a conocer todas las funciones de los nuevos montacargas.

El proceso de capacitación fue comandado por Raúl Olivares, del área de Desarrollo Organizacional, junto con representantes de la empresa HELI, concesionarios de dicho equipo. Durante varias semanas se les explicó a diferentes grupos el funcionamiento y los controles con los que cuentan los nuevos equipos.

¡SIGAN AL LÍDER!

Ernesto Maldonado, Supervisor de Operaciones, obtuvo recientemente su Certificación como Auditor Líder, basado en la norma ISO 9001:2015, impartido por el Instituto Latinoamericano de la Calidad (Inlac), del 25 al 29 de noviembre.

Con esta certificación, Ernesto ahora podrá identificar las formas de procesos de auditoría y así aportar aún más a la organización con mejoras en su aplicación. *¡Felicidades, Auditor Líder!*



MANTENTE PENDIENTE DE NUESTRAS CAMPAÑAS DURANTE EL 2020, PARA QUE ASÍ SUMES PUNTOS Y GANES COMO ELLOS

BIEN CONTENTOS CON SUS CONTENEPUNTOS

Un gran reconocimiento a todos los colaboradores de las distintas UNs en México que compartieron sus propuestas y opiniones en las diversas actividades, dentro de la campaña de ContenePuntos del 2019. **Conoce a algunos de los que canjearon sus puntos:**

ICAVE



Martín Hernández



Jeymy Acosta y Martín Ramírez



Rafael Sandoval y Carlos Álvarez



Oscar Iván Quevedo

LCT



Janitzio E. Vázquez

TIMSA



Gabriela Hernández



José Luis Valencia

EIT



Jonatan Ramos



Mónica Ramírez



César Pérez



Griselda Domínguez



Luis Alberto Beranza



María M. Guerrero



Eunice Grande



José Galindo



Nahum Arzamendi



Guillermo Escobar



Félix Ramírez



Juan Carlos Montaña



Nancy Islas

TNG

¿Ya sabes cómo se ganan puntos?, ¿En qué consisten? **BUSCA** las dinámicas que realiza Relaciones Públicas en los periódicos murales, el Portuario y medios electrónicos. **PARTICIPA** acertadamente, **SUMA** y **CANJEA**.



HP VERDE TIMSA (MANZANILLO)



QUEDA LIMPIECITO EL TORTUGARIO

Durante septiembre y octubre, personal de la Terminal de Manzanillo junto con sus familiares se organizaron para brindar apoyo voluntario en el tortugario de Manzanillo. En grupos de 25 personas asistieron en diferentes sábados para realizar actividades como limpieza de nidos y liberación de tortugas, esto en conjunto con Sonia Quijano, encargada del Tortugario de Manzanillo.

TNG (VERACRUZ)



POR UN DESARROLLO MÁS AMBIENTAL

Bajo el estándar de la norma ISO 14001:2015, durante octubre se implementó un Sistema de Gestión Ambiental. Este sistema proporciona opciones para contribuir al desarrollo sostenible a través de la protección al medio ambiente, mediante la prevención o la reducción de los impactos ambientales de la organización.

ALGUNOS DE LOS PRINCIPALES BENEFICIOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SGA SON:

- Gestión del riesgo ambiental y aseguramiento del cumplimiento legal.
- Demostración del compromiso ambiental por parte de la organización hacia los clientes.
- Utilización eficiente de los recursos.
- Compatibilidad con otros sistemas de gestión.

VERDES DE ALEGRÍA

Con ayuda de personal administrativo, operativo y practicantes, el 29 de octubre dio inicio la campaña "Go Green", llevada a cabo en las instalaciones del Astillero. Con ella se comenzó un proceso de reforestación con el objetivo de repoblar el astillero y contribuir con el cuidado del medio ambiente.



LCT (MICHOACÁN)

A BAJAR LOS PLÁSTICOS

Desde el 9 de octubre del 2019, se lanzó la campaña Usar-Reusar en conjunto con el área de SOSyPA, haciendo conciencia en el personal del uso excesivo del plástico. La campaña consistió en que el personal contara cuál es su actitud ambiental, además que con su participación se les hizo entrega de un cilindro personalizado, evitando el uso del plástico al tomar agua dentro de las instalaciones.



ICAVE (VERACRUZ)

- ✓ 1 KG DE TOMATE
- ✓ 1 LITRO DE LECHE
- ✓ 1 MONTÓN DE ECOLOGÍA

Durante todo julio y agosto, el área de Protección Ambiental entregó bolsas ecológicas al personal, con el propósito de que sustituyan las bolsas de plástico de un sólo uso por ecológicas reutilizables, durante sus visitas al

super mercado. El objetivo es reducir el impacto ambiental que generan los plásticos de un sólo uso en suelos y mares, pues según información dada a conocer por Semarnat, se estima que la vida útil de una bolsa de plástico es de

15 minutos, pero tarda al menos 100 años en degradarse. El personal de la Terminal compartió fotos de su visita a centros comerciales haciendo uso de sus Eco-Bolsas, acompañados de sus familias.



SALUD LCT (MICHOACÁN)

HUTCHIDRILO PONE A CORRER A TODOS

La Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas invitó a la Terminal a participar en la 3ª Carrera de Botargas, en donde participó el personaje oficial de la compañía: Hutchidriilo, quien tuvo una gran aceptación por parte de los presentes y sobre todo de los pequeños que sin dudarlo pedían tomarse una foto con él.

La carrera tuvo el objetivo principal de propiciar la activación deportiva en la sociedad y en la niñez, para iniciar el año con mucha salud.



TNG (VERACRUZ)



TOMAN ACCIÓN CONTRA EL CÁNCER

Como parte de la Campaña de la Lucha contra el Cáncer, al Astillero llevó a cabo durante todo octubre diferentes acciones para intensificar la información, asesorando sobre la enfermedad y llevando a cabo estudios para su prevención.

Dentro de la brigada de salud llevada a cabo ese mismo mes, las colaboradoras pudieron realizarse diferentes estudios relacionados con la salud femenina, tales como exploración de mamas y Papanicolaou; además de diferentes estudios preventivos como nutrición, estomatología, chequeos generales y trabajo social.

PLÁTICAS MUY SALUDABLES

En el marco del Día Mundial de la Diabetes, el 15 de noviembre se llevó a cabo la plática informativa sobre la "Alimentación del paciente diabético", impartida por el enfermero Jonathan Martínez. Durante todo noviembre, la compañía realizó una campaña informativa interna con el objetivo de dar a conocer causas, síntomas y formas de prevención de esta enfermedad. También se reforzaron las actividades deportivas y el cuidado de la alimentación que promueven el programa permanente "TNGSano".



LLEGA MOVEMBER

CUIDADO DE LA SALUD MASCULINA

En noviembre, el Astillero se unió al movimiento mundial "Movember" con la intención de generar conciencia y conversación relacionada con el cáncer de próstata y testicular.

Este movimiento surge de la contracción en inglés de Moustache (bigote) y November (noviembre), ya que a nivel internacional cada año durante este mes los varones dejan crecer su bigote y se reúnen para concientizar sobre temas de salud masculina. Con la intención de alentar a los compañeros para ver por su salud sin estigmas ni prejuicios, se facilitó el acceso a información relacionada con las principales enfermedades que afectan a los hombres, a través de una campaña interna informativa y preventiva.

TILH (HIDALGO)

¡ARRIBA EL DREAM TEAM! ¡ARRIBA LOS PIOLINES!

Derivado de las fiestas decembrinas se llevó a cabo el Torneo Relámpago Navideño de futbol y basquetbol, del 3 al 11 de diciembre, en las instalaciones de la Terminal. Participaron gratuitamente trabajadores de las diferentes áreas en equipos mixtos, con el objetivo de convivir, divertirse y ejercitarse; siendo los campeones de futbol el equipo Dream Team y de basquetbol Los Piolines.



¡A VACUNARSE!

Con la finalidad de promover una cultura de salud y cuidado, el 5 y 6 de diciembre se llevó a cabo la jornada de vacunación de influenza con el apoyo del Instituto Mexicano del Seguro Social, en la que participaron trabajadores y contratistas de la Terminal de Hidalgo.

TOP HUTCHISON PORTS

Dentro de las Unidades de Negocio siempre están presentes trabajadores que ponen todo su empeño día con día, con la mejor actitud ante el cliente y completo compromiso con la empresa. Por estas razones, la Jefatura de Relaciones Públicas, en coordinación con las UNs, realiza el reconocimiento al personal que ha mantenido el récord de cero accidentes y menos sanciones en el periodo 2018-2019. Los invitamos a seguir con esta misma excelencia en el trabajo, aplicando sus conocimientos y habilidades en alcanzar cada una de sus metas.

TOP EIT



Eligio Villanueva, Humberto Bonilla, Juan Pablo de la Rosa, Óscar Hernández, Alejandro Carrillo, Ángel Martínez, Óscar Silva Duarte y Ricardo Gutiérrez.

TOP TIMSA



Claudia Isabel Quiroz Hernández, Abel Alejandro Godínez Rubio, Karem Elisa Díaz Hernández, Mayra Ramona Herrera Muñoz, José Luis Valencia Toledo, Héctor Raúl Acosta Ponce, Noé Quetzalcóatl Herrera González, Fredy Cristhian Vergara Coronel, Adriana Guadalupe Michel Ruelas, David Sánchez Orozco

TOP TILH



Alejandro Alfonseca Aburto, Carlos Francisco Lecona Herrera, Esli Jair Pérez Jiménez, Octavio Orlando García Chávez, Ernesto Barrientos Cadena, Edson Oliver Contreras Aldana, Francisco Espinoza González, Juan Miguel Rodríguez Escamilla, Mayte Godínez Granados, Yasmin Sarai Guzmán Castillo.

TOP TNG



Rafael Hernández Guzmán, Manuel Peña Luis, Alfredo Martínez González, Moisés Sacramento Landa, Iván Aldair Rodríguez Gómez, Jesús Cano y Aguirre, Efrén Alejandro Ramírez Cruz, José Antonio Rodríguez Ramírez, Joashim Omar Saldaña Alcántara, Alejandro Prieto González.

TOP LCT



Jesús Salvador Montejano Villanueva, Magdiel Mendoza Chávez, Francisco Maciel Cisneros, Santiago Peñalosa Mercado, Alberto Gaytán Aguilar, Javier Gómez Alvarado, José Eduardo Escartín Aguilar, David Francisco Zurita León, Uriel Ramírez Piza, Huber Tovar Cruz, Omar Mora Ramírez, Juan Luis Pontífice Cisneros.

TOP ICAVE



Efrén Velázquez Utrera, Jesús Morales González, Carlos Sánchez Martínez, Armando Córdova Vela, Bartolo Mendoza Meza, Federico Montoya Cadena, José Rodríguez Cruz, Felipe Trinidad Ramírez, Luis Antonio Villanueva, Rogelio Sosa Vera, Emilio Tapía Mauleón, Pedro Ruiz Ureña, Antonio Olivares Metzger.

¡Muchas felicidades!



Mantengamos la noble causa de ayudar a otros pequeños. Inscribe a tu hijo donando un juguete en buenas condiciones.

Evento para hijos de empleados.
Entregar en la Jefatura de Relaciones Públicas: Copia del acta de nacimiento del menor y credencial que te acredite como empleado.

HORARIOS: 9AM A 1PM Y 4PM A 6PM | EDAD: 6 A 10 AÑOS



¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports!



**SÁBADO
25 DE ABRIL**

Conozcamos
nuestra historia en el
Museo Naval de Veracruz

RESPONSABILIDAD SOCIAL ICAVE (VERACRUZ)



REYES MAGOS DE VERDAD



Gracias a las donaciones de los colaboradores, el 6 de enero se entregaron juguetes, rosca y chocolate a 40 niños de escasos recursos. Bajo la Coordinación de la Jefatura de Relaciones Públicas se mantiene un centro de acopio permanente, el cual logró acumular lo mencionado y llevarlo al

sector Intercolonias, al sur de la ciudad de Veracruz. Fue así que la alegría llegó a los pequeños de la asociación Por el amor de Dios, en su centro de apoyo Santa Teresita de Jesús. Y es gracias a ti que estos apoyos se siguen dando a quienes más lo necesitan.

ESCUELA BONITA, EDUCACIÓN SEGURA



SE BENEFICIARON MÁS DE 258 ESTUDIANTES, RECIBIENDO INSTALACIONES DIGNAS PARA SEGUIR ESTUDIANDO Y PREPARÁNDOSE PARA UN FUTURO MÁS EXITOSO

Por medio del apoyo constante que la compañía mantiene en pro de la educación en México, esta vez fue el turno de apoyar a la escuela Rural "Miguel Alemán Valdés", ubicada en la congregación Vargas, en Veracruz.

Bajo la coordinación de la Jefatura de Relaciones Públicas y a través del programa Dock School, se coordinó el apoyo con la rehabilitación de su fachada principal, ya que por el deterioro que presentaba mantenía un riesgo constante para el alumnado.

El 26 de noviembre se hizo la entrega simbólica del apoyo a la escuela por parte de Elizabeth Grosso, Jefa de Relaciones Públicas, a la Directora de la institución, Angélica Cruz, así como al alumnado que presentó tres piezas de bailable cultural, como muestra de su agradecimiento.



Para mayores informes: Ext. 5022
rp@icave.com.mx



¡Dona de corazón y gana Contenedpuntos!

Ayuda a los que más lo necesitan donando juguetes y ropa en buen estado.

Ubica el sitio de acopio de tu UN y deposita tu donación económica o física.



¡Vincúlate al mundo Hutchison Ports!

APOYO PA'TODOS



Las playas de Alvarado, en Veracruz, fueron escenario de la tradicional carrera del Pato de Hule, llevada a cabo por la fundación Los Amigos de Josu, el 7 de diciembre.

Con lo recaudado, esta fundación aportará recursos a su unidad de primeros auxilios instalada en la zona sur de Boca del Río, la cual presta auxilios con paramédicos y una ambulancia.

De igual manera, se apoyará a la fundación Equino Terapia Vera-sur, la cual presta apoyo en terapias a pequeños con problemas psicomotrices.

Todos estos recursos no hubieran sido posibles sin la colaboración de empresas veracruzanas, tal como ICAVE, que gracias a su aportación económica impulsa una mejor calidad vida en la sociedad.

Parte de las actividades en el evento fue una carrera con obstáculos para niños, quienes se divertieron a lo grande.

¡DALE DALE DALE!

La Asociación Mexicana de Ayuda a Niños con Cáncer (AMANC) realizó su tradicional posada el 12 de diciembre, en un salón de Veracruz donde ICAVE apoyó con un par de piñatas con dulces y frutas para los pequeños.



UNA POSADA MUY BIEN PENSADA

Para compartir alegría y buenos deseos a la comunidad veracruzana durante la temporada decembrina, el 24 de diciembre personal de la Jefatura de Relaciones Públicas, a cargo de Elizabeth Grosso, llevó una tarde de posada para los niños de la colonia la Pochota.

Ahí, además de divertirse con piñatas, degustaron de una deliciosa pizza, bebidas y bolsitas de dulces, como regalo para 35 pequeños de escasos recursos.

SIGUE APOYANDO CON TUS DONACIONES EN ESPECIE O EFECTIVO. ACÉRCATE A LA JEFATURA DE RELACIONES PÚBLICAS O EN LAS ÁREAS DE APOYO A LA COMUNIDAD EN TU UN



ESPACIOS DE IMPULSO HUTCHISON PORTS MÉXICO



HUTCHISON PORTS LCT

LA TERMINAL MÁS EFICIENTE Y FLEXIBLE



HUTCHISON PORTS CREÓ UNA TERMINAL CON TODO INCLUIDO, CUYAS CONDICIONES GEOGRÁFICAS LA VUELVEN IDÓNEA PARA EL INGRESO DE GRANDES EMBARCACIONES.

Lázaro Cárdenas, Michoacán, es el lugar que ha albergado la historia de una gran terminal ante la puerta al mundo: la Mega Terminal de Contenedores de Hutchison Ports LCT. Dotada de equipo portuario de primer nivel, inició operaciones en noviembre de 2003 para ofrecer servicios innovadores, de calidad y eficientes, los cuales le permitieron posicionarse como la terminal de contenedores más importante de México y la segunda más productiva de toda América.

Desde el buque hasta el transporte, las cargas de sus clientes obtienen los servicios que necesitan sin importar el tipo, el peso o tamaño. La experiencia en operaciones a través de un experimentado equipo de trabajo ofrece madurez en sus procesos, lo cual crea una experiencia excepcional en operaciones.

CERTIFICADOS



PBIP (ISPS CODE)
Código de Protección para Buques e Instalaciones Portuarias



C-TPAT
Customs-Trade Partnership Against Terrorism



OEA
Operador Económico Autorizado

Gama completa de servicios, entendiendo las necesidades de sus clientes:



BUQUE

- > Carga y/o descarga
- > Transbordo
- > Reestiba



EN CARGA

- > Inspecciones oculares en patio abierto y en techo
- > Consolidación y desconsolidación
- > Etiquetados y marbetes
- > Cámara frigorífica
- > Servicio de carga LCL



TRANSPORTE

- > Registros
- > Llamados
- > Ingresos y salidas a terminal en tiempo
- > Carga y/o descarga sobredimensionados y sobrepeso

SERVICIOS LOGÍSTICOS

- > Maniobras portuarias + última milla

MANIOBRAS PORTUARIAS

- > Flete terrestre
- > Servicio sólo camión
- > Hutchison Protect
- > GPS en chasis de camión



EVA PORT
ASISTENCIA VIRTUAL, QUE BRINDA INFORMACIÓN RELEVANTE A LOS CLIENTES A TRAVÉS DE SUS PORTALES



INNOVACIÓN

SISTEMAS DE COMUNIDAD PORTUARIA: RUMBO A PUERTOS MÁS INTELIGENTES

Por Jorge Magno Lecona Murillo,
Jefe de Innovación en Modelos de Negocio

Durante mucho tiempo, la eficiencia de las cadenas logísticas se había visto afectada por interrupciones en el flujo de la información. Sin embargo, la optimización del comercio internacional depende tanto de un mejor uso de los recursos, como de información oportuna de las condiciones locales de la oferta y la demanda de los productos que se comercian. Una solución para hacer más eficiente el comercio internacional es incrementando la coordinación y colaboración entre todos los agentes, mediante la adopción de nuevas tecnologías de información.

El rol que tienen los puertos, como centros logísticos y nodos de transporte intermodal internacional, es obtener e integrar información de gran parte de la cadena logística, ya que ellos interactúan con una gran cantidad de agentes, públicos o privados, que prestan servicios relacionados directa o indirectamente con el transporte de mercancías.

Desafortunadamente, la mayoría de los puertos aún tienen poco desarrollados sus sistemas de información, especialmente los que requieren de la colaboración y compartición de la información. Además, todavía existen:

- » Un gran número de sistemas con silos de información.
- » Una cantidad innecesaria de canales de comunicación.
- » Dificultades para detectar posibles errores en la información.
- » Un uso intensivo de las transacciones manuales y reintroducción de datos e información duplicada.
- » Un desaprovechamiento de los recursos y la capacidad de los puertos, por falta de visibilidad y coordinación entre los actores.

¡El comercio internacional no debería ser tan complicado!

Un Sistema de Comunidad Portuaria (PCS, por sus siglas en inglés), es una plataforma electrónica abierta y neutral que optimiza, gestiona y automatiza los procesos logísticos de los puertos marítimos y aéreos, a través de un único envío de datos, lo cual permite un intercambio inteligente y seguro de la información entre todas las partes involucradas en los sectores público y privado.

ENTE LOS BENEFICIOS MÁS IMPORTANTES DE UN PCS, SE IDENTIFICAN LOS SIGUIENTES:

- » Reducir los costos administrativos de la documentación, la comunicación y el flujo de información.
- » Contar con la información disponible de manera oportuna y precisa 24/7.
- » Aumentar la eficiencia y productividad de las operaciones portuarias.
- » Mejorar la competitividad de los puertos a nivel nacional, regional y mundial.
- » Fomentar la competitividad intermodal, que conduce a una distribución modal más equilibrada.
- » Cumplir con las exigencias de la política portuaria.
- » Optimizar el uso de la infraestructura portuaria.
- » Intensificar la seguridad y el control de los flujos de buques y cargas por parte de los organismos públicos responsables.
- » Aumentar la satisfacción de los clientes a través del seguimiento y la localización de los flujos de mercancías.

Un PCS busca la simplificación, estandarización y aceleración del intercambio de información entre los participantes de la cadena logística, con la finalidad de cumplir los siguientes objetivos:

- » Velocidad y eficiencia
- » Mayor visibilidad y transparencia
- » Confiabilidad y predictibilidad
- » Rentabilidad, ahorrando tiempo

Un PCS no es sólo un apoyo para las operaciones portuarias, sino un facilitador del comercio a lo largo de toda la cadena logística mediante el intercambio y mejor aprovechamiento de la información compartida. Al otorgar plena visibilidad de las operaciones clave entre los agentes de dicha cadena, se optimiza toda la red, generando beneficios para los operadores individuales y para el sector.

PCS ALREDEDOR DEL MUNDO

Los primeros Sistemas de Comunidad Portuaria se empezaron a desarrollar en Europa en la década de 1970, principalmente en Alemania, Reino Unido y Francia. Otros países como España y Países Bajos empezaron a desarrollarlos a finales de la década de 1990.

Con la finalidad de tener un frente común, los principales PCS de Europa fundaron la Asociación Europea de Sistemas de Comunidad Portuaria (EPCS) en 2011, la cual sería renombrada como Asociación Internacional de Sistemas de Comunidad Portuaria (IPCSA) en 2014, para reflejar el crecimiento de los miembros alrededor del mundo.

De acuerdo al BID, en América Latina sólo Brasil, Chile, Jamaica y Panamá tienen PCS activos o en desarrollo.

En Hutchison Ports México estamos colaborando con la comunidad Portuaria de Veracruz para construir el primer Sistema de Comunidad Portuaria de México, PORTALES. Esto nos permitirá continuar a la vanguardia de la tecnología y las operaciones portuarias, y seguir contribuyendo a que México se mantenga como una plataforma logística internacional que proporcione valor a nuestros clientes.

8VO CONCURSO DE FOTOGRAFÍA LA GRAN FUERZA DE HUTCHISON PORTS MÉXICO



En noviembre de 2019 la Jefatura de Relaciones Públicas lanzó la convocatoria para participar en una nueva edición del Concurso de Fotografía. La respuesta del personal fue inmediata, enviando sus proyectos fotográficos con propuestas muy originales por parte de cada participante. A continuación, podrás conocer a algunos de los participantes, así como al ganador del concurso:



PRIMER LUGAR

EDUARDO MEDINA,
ASISTENTE DE RIESGOS EN LCT



SEGUNDO LUGAR



FIDEL ARZAMENDI,
MÉDICO EN EIT



MENCIONES HONORÍFICAS



GILDARDO MACÍAS,
CCTV EN TIMSA



SERGIO DOMÍNGUEZ,
SUPERVISOR DE PATIO, LCT



LUIS BERANZA,
SANTA FE, ICAVE

¡Muchas felicidades a todos!

ACERTIJO

¿ADIVINAS?

En ella podemos andar, nuestros High-Cube en casa están, de lejos algunos casquitos podemos notar y por las tardes el horizonte contemplar.

Si eres una de las primeras 5 personas en resolver el crucigrama, comunícate al 989 5400 o envíala por correo a: rp@icave.com.mx y recibirás **¡Contenepuntos!**

Respuesta al acertijo:
LIDERAZGO, RED PORTUARIA FUERTE, DECISIONES INFORMADAS, CONFIANZA Y HONESTIDAD, SOCIOS ESTRATÉGICOS

MAPA TECNOLÓGICO DE HUTCHISON PORTS

EN EL MARCO DE SU 50 ANIVERSARIO, HUTCHISON PORTS ES HOY LA RED PORTUARIA LÍDER EN EL MUNDO. EL DESARROLLO A LO LARGO DE SU HISTORIA VA MÁS ALLÁ DE MUELLES, GRÚAS Y CONTENEDORES. LA IMPLEMENTACIÓN DE TECNOLOGÍA Y LA PERSONAS QUE LAS DESARROLLAN SON LA FUERZA QUE IMPULSA AL GRUPO HACIA EL FUTURO.

PIONERO, CREADOR DE TECNOLOGÍA

Con la llegada del contenedor, el Puerto de Felixstowe recurrió a la nueva tecnología PARIS, el software de optimización de transporte intermodal líder en el mercado, desarrollado y respaldado conjuntamente a mediados de los 90.



EN TODA EUROPA Y MÁS ALLÁ

Hutchison Ports adquirió la primera terminal totalmente automatizada, ECT, en los Países Bajos en 2002. Luego, en 2008, la Terminal ECT Euromax comenzó a funcionar. Fue diseñada para un manejo rápido, seguro y eficiente de los buques portacontenedores más grandes. Ambas terminales sentaron las bases para la adopción de operaciones de terminales automatizadas en todo el grupo.



PENSAMIENTO CENTRALIZADO PARA OPERACIONES REGIONALES

Hutchison Ports Pakistan estableció el primer Centro de Operaciones Regionales en 2018. Con esto centralizará la entrega de planificación de estiba para ambas terminales en Pakistán y lo extenderá para dar servicio a otras terminales dentro de la red regional de Hutchison Ports.



DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL A LA INNOVACIÓN DE SOFTWARE

China se disparó cuando la reforma económica experimentó un crecimiento explosivo de la experiencia manufacturera. Shenzhen fue la zona cero en esta revolución industrial, y en 1993 se estableció Hutchison Ports Yantian. nGen se implementó por primera vez en Yantian en 2003, lo que llevó a su adopción global por parte de Hutchison Ports. La terminal continúa su innovación y desarrolló su galardonado sistema de optimización de múltiples embarcaciones.



APLICACIONES MÓVILES Y MAPAS DE BLOCKCHAIN

Hutchison Ports en México es el centro de las operaciones de América y el lugar de nacimiento del software móvil SmartPort para clientes, socios y conectores logísticos que requieren información. Desde 2015, el Puerto de Veracruz se ha desarrollado sin problemas a través de una gama de tecnologías móviles que crean una visión holística de la logística para todos sus socios. El Puerto ahora está colaborando con socios locales para explorar soluciones de blockchain para mejorar la seguridad y la eficiencia comercial.



EL CAMINO A LOS PUERTOS AUTOMATIZADOS

Inaugurado en España en 2012, Hutchison Ports BEST es la primera terminal de contenedores de aguas profundas semiautomatizada del grupo de puertos y el proyecto de desarrollo portuario más avanzado tecnológicamente. El equipo semiautomático mejora la eficiencia y la seguridad y es un trampolín para una automatización más completa.



CONTROL REMOTO PARA SEGURIDAD Y EFICIENCIA

Terminal D en Laem Chabang, Tailandia, se convirtió en la primera terminal de contenedores del mundo en desplegar grúas de muelle de control remoto y grúas de pórtico con neumáticos de goma en 2019, mejorando la eficiencia, la seguridad y el bienestar de los trabajadores.



AL PRINCIPIO

Hutchison Ports HIT se fundó en 1969 para proporcionar carga y manejo de contenedores en Hong Kong. HIT innova desde el principio. El espacio limitado condujo al desarrollo de un sofisticado seguimiento de contenedores y un apilamiento industrial en las décadas de 1960 y 1970. Estas prácticas creativas todavía influyen en el apilamiento moderno de contenedores. nGen, el Sistema Operativo Terminal de la compañía, nació aquí en 2003.



Fuente: Revista Sphere N° 47

LA FRASE

“LA VIDA NO ES LA QUE UNO VIVIÓ, SINO LA QUE UNO RECUERDA Y CÓMO LA RECUERDA PARA CONTARLA”.

Gabriel García Márquez

SUGERIDA POR:
RAÚL MARTÍNEZ CASO
GERENTE CONTAINER CARE ICAVE



HUTCHISON PORTS - OFICINAS RP - MÉXICO
Morelos 159, Col. Centro C.P. 91700, Veracruz, Ver.
Tel: (52) 229 9895400

ELABORACIÓN
RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON
PORTS MÉXICO



EDICIÓN Y PUBLICACIÓN
Hutchison Ports México
Publicación Trimestral
Enero 2020



HUTCHISONPORTS.COM

RESPONSABLE
Arq. Elizabeth Grosso González
JEFE DE RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON PORTS MÉXICO

Sugerencias y comentarios a:
rp@hutchisonports.com.mx



CONSULTA TODAS
NUESTRAS PUBLICACIONES

TRADICIONES

Diciembre se llena de celebraciones

Preservando las tradiciones decembrinas, cada una de las unidades de negocio en México celebraron con sus trabajadores e invitados el cierre de un año más de éxitos conquistados, lo cual ha llenado de orgullo a toda la compañía.

ICAVE



EN VERACRUZ, PERSONAL DE ICAVE BRINDÓ POR UN AÑO DE METAS CONSEGUIDAS, EN DONDE LOS INVITADOS SE DIVIRTIERON A LO GRANDE CON EL ESPECTÁCULO DE DOS COMEDIANTES.



CLARO QUE NO PUDO FALTAR EL MENSAJE DE NUESTROS EJECUTIVOS.

LCT

LA CELEBRACIÓN TUVO LUGAR EL 11 DE DICIEMBRE, DONDE EN COMPAÑÍA DE EMPLEADOS, CLIENTES Y AMIGOS SE DISFRUTÓ DE UNA AGRADABLE VELADA.



TIMSA

MUY ELEGANTES ASISTIERON LOS COLABORADORES DE TIMSA A SU TRADICIONAL BRINDIS NAVIDEÑO EL 12 DE DICIEMBRE, DONDE LA PASARON DE LUJO Y CON MUCHA DIVERSIÓN.



DURANTE EL DISCURSO DE BIENVENIDA, FRANCISCO OROZCO, DIRECTOR COMERCIAL DE HUTCHISON PORTS MÉXICO, RECONOCIÓ Y AGRADECIÓ LOS BUENOS RESULTADOS QUE SE LOGRARON, A TRAVÉS DE LAS GERENCIAS DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS, COMERCIAL Y OPERATIVA.

TILH

POR OTRA PARTE, EL 13 DE DICIEMBRE EL PERSONAL DE EIT Y ECV SE REUNIERON PARA LA CELEBRACIÓN DE LA TRADICIONAL FIESTA NAVIDENA.

EIT/ECV

DESPUÉS DE DISFRUTAR UNA RICA CENA, LOS ASISTENTES SE DIRIGIERON A LA PISTA DE BAILE, DONDE SE DIVIRTIERON AL SON DE VARIOS RITMOS.



ENTRE LA COMUNIDAD DE TILH SE REAFIRMÓ EL ORGULLO CORPORATIVO QUE DEJÓ ESTE AÑO TAN ESPECIAL.

Yo no olvido el año viejo

TILH



La tarde del 31 de diciembre, empleados de la Terminal de Hidalgo se reunieron en las instalaciones del comedor, presentándose así la oportunidad de compartir y celebrar por un año más. En voz de José Castro, se levantaron las copas, agradeciendo todo lo positivo y bueno que se hizo en el 2019, comentando que había sido un año histórico ya que el volumen en TEU ha sido el mayor que se ha operado y, con ello, el haber logrado y superado el budget. Ahora para el 2020, el reto es seguir cumpliendo y mejorando el resultado para cada uno de los objetivos dentro y fuera de TILH.

ICAVE



En ICAVE se realizaron dos brindis, uno por Navidad y otro por año nuevo. En este último se tuvo la oportunidad de recibir un importante mensaje del Director para Latinoamérica y Caribe, Jorge Lecona, quien hizo remembranza de la terminal que hasta el 27 de diciembre se administró, la transición a las nuevas instalaciones y los retos para 2020 en la nueva casa de ICAVE, enalteciendo los valores del capital humano y de cómo el personal ha sabido combinar esfuerzos e ideas, entre las nuevas y viejas generaciones en las que se apoya la empresa.

ICAVE



EN EL NUEVO ALMACÉN

Cerrando el día y el año de la mejor manera, Jorge Lecona y Susana Díaz, Gerente General de ICAVE, convivieron con personal operativo en un brindis dentro de las instalaciones del almacén CFS de la nueva Terminal de Contenedores.

Celebran a Lupita

Tal como dicta la tradición, fervientes devotos de la Virgen de Guadalupe celebraron el 12 de diciembre en las distintas UNs.

En EIT y ECV se llevó a cabo la misa con el personal y sus familias, quienes se dieron cita en las instalaciones de la marina de Ensenada. La ceremonia fue oficiada por el Pbro. Mario Valderrama, rector del Seminario Diocesano de Ensenada. Posteriormente, los asistentes pudieron degustar unos ricos tamales y chocolate caliente como desayuno.



Por lo que corresponde a ICAVE, la misa se celebró en el almacén CFS de la nueva terminal de contenedores, agradeciendo por un año más y por la culminación de un ciclo de trabajo en la empresa.

Melchor, Gaspar y a Degustar

Los Reyes Magos llegaron a las oficinas de toda la compañía, donde la convivencia entre el personal se dio entre risas y la expectativa de saber a quién le tocaría el muñeco.



El primer convivio del 2020 fue en EIT y ECV, donde degustaron de unas deliciosas rosas y chocolate caliente.



Por su parte, LCT invitó a su personal a la tradicional partida de rosca, para seguir manteniendo las tradiciones y convivir un rato entre colaboradores.

En TIMSA también celebraron y degustaron de una rica rosca, conviviendo en un ambiente muy ameno entre los colaboradores de turno.



TILH

como cada año a manera de integración de todos los trabajadores, se realizó la partida de rosca donde varios compañeros fueron los afortunados y ahora tienen a cargo la compra de tamales para el 2 de febrero.



En LCT también se celebró, participando personal de toda la organización, quienes al finalizar la misa degustaron unos deliciosos tamales y atole.



Como cada año, se realizó la celebración con la participación del Director Comercial Francisco Orozco, así como José Rafael Castro Téllez y la participación de todos los empleados de TILH.